Der Telematiktarif – die Zukunft der KFZ-Versicherung?

Das neue Stichwort für KFZ-Haftpflichtversicherungen heißt Telematiktarif. Was hat es damit auf sich und was sind die Vor- und Nachteile?

Das Prinzip
Telematik vereint Telekommunikation und Informatik zur neuen Berechnungsformel: Eine Box oder Handy-App protokolliert, speichert und sendet Daten zum Fahrverhalten an die Versicherung. Bremsmanöver, Beschleunigung und Geschwindigkeit werden ausgewertet - je besser der ermittelte Punktestand, desto mehr Rabatt wird auf die Prämie gewährt.

Gläserne Mobilität
Ein Nachteil aus Sicht des Versicherten mag sein, dass Fahrverhalten und eigene Mobilität permanent überwacht und auch Fahrten mit Bahn, Bus oder Fahrrad festgehalten werden, wenn die Handy-App mitreist. Weniger abrupte Bremsungen und sanftere Beschleunigungen in öffentlichen Verkehrsmitteln verbessern die Resultate, ist man beruflich oft nachts unterwegs, führen diese unfallträchtigeren Zeiten ebenso wie häufige Fahrten in der Stadt hingegen zu Punkteabzügen und weniger Prämienreduktion. Die errechneten Werte sind mitunter manipulierbar und Fehleranfälligkeiten zu bedenken. Da der gesamte Fahrbetrieb aufgezeichnet wird, können zudem die gesammelten Daten in unbefugte Hände gelangen, ausspioniert und etwa von Einbrechern genutzt werden.

Positive Auswirkungen
Eine vorbildliche Fahrweise senkt nicht nur den Telematik-Versicherungstarif, sie steigert die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer.

Im Tarifvergleich
Soll man sich also für einen Telematiktarif entscheiden, der umsichtiges Fahren belohnt? Am Günstigsten fahren Sie, wenn Sie die Konditionen der Versicherungsanbieter regelmäßig von uns vergleichen lassen. Ist grob fahrlässiges Verhalten im Vertrag nicht inkludiert, kommt das mitunter teuer. Für klimaschonende Fahrzeuge, unfallverhütendes und umweltbewusstes Fahren gibt es bis zu 40% Rabatt. Sparen können Sie bei KFZ-Versicherungen zudem mit jährlicher Zahlung – ansonsten fallen jedenfalls kräftige Aufschläge bei der motorbezogenen Versicherungssteuer an.