Teurer Irrtum: Falscher Sprit im Tank

Wer tankt schon den falschen Treibstoff … das passiert doch keinem wirklich! Wer aber das Internet bemüht und sich auf die Suche nach Statistiken macht, wie oft so etwas tatsächlich geschieht, wird erstaunlich hohe Zahlen zu sehen bekommen.

Ein Moment der Unachtsamkeit, kurz abgelenkt greift man schnell zum falschen Zapfhahn. Besonders gefährdet sind Autofahrer, die mehrere Fahrzeuge fahren oder gerade ein neues Fahrzeug bekommen haben.

Vor dem Starten des Fahrzeuges
Fällt Ihnen noch an der Tankstelle auf, dass Sie falsch getankt haben, dann starten Sie auf keinen Fall den Motor. Benachrichtigen Sie einen Pannendienst oder Ihre Werkstatt. In den meisten Fällen reicht es aus, wenn der **falsche Treibstoff abgepumpt** wird.

Nach dem Wegfahren
Wie viel Schaden der falsche Treibstoff beim Fahrzeug verursacht hängt davon ab, welcher Sprit in welches Fahrzeug getankt wurde:

→ **Benzin statt Diesel**
Der **häufigste Fall**, da der Benzin-Tankrüssel in die meisten Tanköffnungen von Dieselfahrzeugen passt. Der Schaden, den das Benzin anrichtet, hängt von der Menge des getankten Treibstoffes und dem Alter des Fahrzeuges ab. Gerade bei neueren Fahrzeugen kann schon eine kleine Menge Benzin große Schäden in Einspritzsystem, Kraftstoffleitungen, Injektoren etc. anrichten.

Bemerkbar macht sich der Irrtum beim Fahren durch **stottern oder Klopfen des Motors**. In diesem Fall sofort den Motor abstellen und Werkstatt oder Pannendienst anrufen. Das Fahrzeug nicht erneut starten!

→ **Diesel statt Benzin**
Theoretisch ist es relativ schwer, Diesel in ein Benzin-Fahrzeug zu tanken, da der Diesel-Einfüllstutzen in die meisten Tanköffnungen von Benzinern nicht passt. Gelingen tut es immer wieder …

Bemerkbar macht sich der Fehler damit, dass der Motor zu **stottern und zu qualmen** beginnt. Konsultieren Sie im ersten Schritt die Betriebsanleitung oder rufen Sie in Ihrer Werkstatt an. Auch in diesem Fall den Motor so rasch wie möglich abstellen und nicht erneut starten.

→ **Normalbenzin statt super**
Im Grunde kein Problem: gemäßigt fahren und so rasch wie möglich mit dem richtigen Sprit nachtanken.